



FABRIQUÉ EN AMÉRIQUE DU
NORD

Catalogue des pièces

no
spill
SYSTEMS

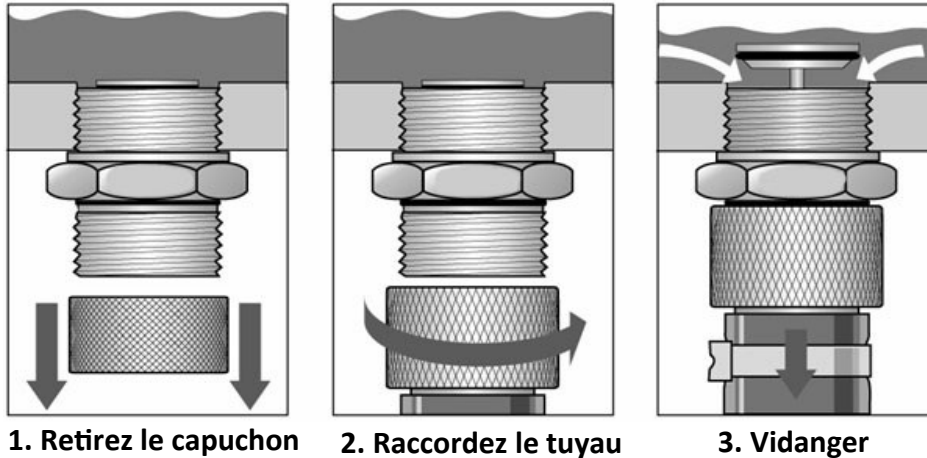
Fluid Draining Technology

Appel sans frais 1-888-466-7745
www.nospillsystems.com

Comment fonctionnent les systèmes No-Spill®?.....	3
Liste des applications - Poids lourds et équipement industriel....	4 - 10
Liste des applications - Automobile.....	11 - 17
Égouttoires et accessoires série standard.....	18
Égouttoires et accessoires série compacte.....	19
Égouttoires et accessoires série Speed Click®	20
Spécifications des bouchons de vidange No-Spill®	21 - 23
Politiques de garantie et de retour.....	24
Instructions d'installation.....	25
Comment vidanger votre huile.....	25
Emballages de vente au détail.....	26
Avantages des bouchons de vidange No-Spill®	27
Le saviez-vous?.....	27

Comment fonctionnent les systèmes No-Spill®?

Vidange facile en trois étapes



1. Retirez le capuchon

2. Raccordez le tuyau

3. Vidanger

Comment fonctionnent les bouchons de vidange No-Spill®?

Les bouchons de vidange brevetés No-Spill® Systems comportent un clapet antiretour à ressort en acier inoxydable. Ce clapet reste fermé jusqu'à ce que vous fixiez un raccord de vidange No-Spill® Systems au bouchon de vidange. Une fois le raccordement effectué, le clapet s'ouvre et l'huile peut s'écouler dans le tuyau.

Ai-je besoin d'un raccord différent pour chaque véhicule ?

Non. Les raccords sont conçus pour s'adapter à tous les bouchons d'une même série (un raccord droit gros calibre s'adaptera à n'importe quel bouchon de gros calibre dans la série standard).

Quelle Série dois-je choisir?

La série que vous choisirez dépendra de l'application et du type de vidange. Les bouchons de vidange standard sont couramment utilisés lorsqu'aucun problème de dégagement n'est susceptible de se poser. Les bouchons compacts sont utilisés lorsque l'espace est restreint. Les bouchons Speed Click® sont très populaires dans les parcs automobiles de toutes tailles.

Reste-t-il de l'huile dans le carter après la vidange?

Non. Les bouchons No-Spill® Systems sont conçus pour se poser à niveau avec le fond du carter. Toute l'huile est ainsi vidangée rapidement et sans effort.

Puis-je vidanger l'huile à chaud?

Absolument. C'est même l'un des avantages principaux du système de vidange No-Spill®.

Puis-je utiliser un système de pompage?

Oui nos trois gammes de systèmes No-Spill® peuvent vidanger par gravité ou par pompage. Connectez simplement votre système de pompage à l'un de nos raccords avec clapet antiretour.

Que faire si je ne trouve pas la bonne taille?

Les bouchons de vidange No-Spill® Systems sont disponibles dans plus de 500 formats et filetages différents. Veuillez nous appeler pour nous faire part de votre application et nous trouverons le format qui convient.

Y a-t-il une quantité de commandes minimale?

Non. Les clients et les revendeurs de No-Spill® Systems peuvent commander autant de bouchons de vidange qu'ils le souhaitent.

Quelles sont les conditions d'expédition?

Les produits sont expédiés FAB depuis le point d'expédition. UPS Ground est la méthode d'expédition la plus courante.

Combien de ces bouchons de vidange sont actuellement utilisés?

Plus d'un million de bouchons de vidange No-Spill® sont actuellement utilisés en Amérique du Nord.

En quel matériau sont-ils construits?

Les bouchons sont usinés à partir de barres de laiton massif.

Quelle garantie couvre les bouchons de vidange?

Les bouchons No-Spill® Systems sont garantis à vie contre tout vice de fabrication et de matériau. Voir page 20 pour les conditions de garantie.

Dois-je acheter un capuchon avec mon bouchon de vidange?

Non. Les bouchons de vidange No-Spill® Systems sont vendus avec un capuchon. Des capuchons de rechange et des capuchons avec chaînette sont disponibles.

Constructeur	N° modèle	Série standard	Série compacte	Série Speed Click®	Raccord requis
Allis Chalmers	301 (série 2900)	20-26912-01	25-26912-01	22-26912-01	Droit or 45°
Allis Chalmers	426T (série 3500)	40-26814-01	45-26814-01	42-26814-03	Droit or 45°
Allison	VR731, AT545, MT640/3, MT650/3	20-12720-03	25-12720-01	22-12720-03	Droit
Allison	B300, B400, B500 (World Trans.), MD3560P, 4000 Series, Hybrid EP40, 3000	20-19016-03	25-19016-03	Indisponible	Droit
Allison	Mêmes modèles que ci-dessus mais 4 Puisard seulement	20-19016-04	25-19016-05	22-19016-04	Droit or 45°
Allison	6061	40-26814-01	45-26814-01	42-26814-03	Droit or 45°
Allison	MT654, HT755DR, certains HT740	40-334115-01	45-334115-02	42-334115-01	Droit or 45°
Allison	HT740RS	20-22214-02	25-22214-02	22-22214-02	Droit or 45°
Allison	1000, 2000, 2500	10-12175-02	15-12175-01	12-12175-02	Droit or 45°
Briggs & Stratton	Petit moteur avec 3/8	40-17218-02	Nous contacter*	42-17218-02	Droit or 45°
Briggs & Stratton	Gros moteur avec 1/2	40-21514-02	45-21514-02	42-21514-02	Droit or 45°
Case—Tractor	504 CID (vieux tracteurs)	20-22218-02	25-22218-02*	22-22218-02	Droit
CASE - IH	305, 359, 504.5, 505 CID, série Magnum, 5120-9240 Tractors, avec Cummins 5.9	10-18150-06	15-18150-04	12-18150-06	Droit or 45°
CASE - IH	9250-9280, 9350-9390	50-25418-01	55-25418-01	52-25418-01	Droit or 45°
CASE - IH	Avec moteur Scania	10-24200-02	Nous contacter*	12-24200-02	Droit or 45°
CASE - IH	Avec moteur IVECO, P85, 6.7L, 8.3L	10-22150-11	15-22150-06	12-22150-06	Droit, 45°,90°
CASE - IH	Aveci moteur iveco avec Carter d'huile en Aluminum	10-22150-10	15-22150-09	Indisponible	Droit, 45°,90°
CASE - IH	Tracteurs STX avec Cummins QSX	10-27200-02	15-27200-02	12-27200-02	Droit, 45°,90°
CAT	3054, 3056, 3204, 3208, 4.4L (certains)	20-19016-04	25-19016-05	22-19016-04	Droit, 45°,90°
CAT	3116, 3126, 3126B, C7, C9, C4 (bouchon sur le côté)	20-19016-05	25-19016-05	22-19016-05	Droit, 45°,90°
CAT	4.4L (les plus) 3116, 3126, C7, C9 (bouchon en dessous)	10-18150-06	15-18150-04	12-18150-06	Droit or 45°
CAT	3176, 3412, 3406 , 3408, C10, C11, C12 , C13, C15 , C16, Some 3306, C18, C30, 3456	20-28512-01	25-28512-02	22-28512-01	Droit, 45°,90°
CAT	C15 (certains)	20-33312-02	25-33312-02M	22-33312-02	Droit, 45°,90°

Raccords et accessoires à partir de la page 18

*Veuillez compter quatre semaines pour la livraison

Constructeur	N° modèle	Série standard	Série compacte	Série Speed Click®	Raccord requis
CAT	3304, 3306 (certains), 3508	20-38112-01	Nous contacter*	22-38112-01	Droit, 45°,90°
CAT	Tous CAT avec bouchon conique	40-334115-01	45-334115-02	42-334115-01	Droit, 45°,90°
CAT	3024C, C22	10-16150-02	15-16150-01	12-16150-02	Droit, 45°,90°
CAT	CT11-15	10-27200-01	15-27200-01	12-27200-01	Droit, 45°,90°
CAT ACERT	C27 (pass.arrière, cond. avant)	20-28512-01	25-28512-02	22-28512-01	Droit, 45°,90°
CAT ACERT	C27 (cond. arrière, pass. avant)	20-33312-02	25-33312-02M	22-33312-02	Droit, 45°,90°
Chevy (GMC)	2016 & vieux Duramax Diesel	10-14150-03	15-14150-01	12-14150-03	Droit or 45°
Chevy (GMC)	2017 & nouveau Duramax Diesel	Indisponible	15-12175-05	Indisponible	Droit or 45°
Continental	Modèles à partir de 41AL000200	20-19016-04	25-19016-05	22-19016-04	Droit or 45°
Continental	Moteurs à partir de W4B00109	20-22218-02	25-22218-02*	22-22218-02	Droit or 45°
Cummins	QSK23	Nous contacter	Nous contacter	Nous contacter	
Cummins	ISX, QSX , Sig. 600, QST30, N15, X15	10-27200-02	15-27200-02	12-27200-02	Droit or 45°
Cummins	ISM, QSM, L10, M11, N14, 444, 855 , QSK50, NTC, NT, NH, 350NT	50-25418-01	55-25418-01	52-25418-01	Droit, 45°,90°
Cummins	ISB, ISC, ISL, 6B, 6C (la plupart), M2, QSL, ISLG, ISQ, série B&C, L9, 6.7L Diesel (en Dodge), QSB&L9 (dessous), QSF 3.8L, ISF 3.8L	10-18150-06	15-18150-04	12-18150-06	Droit, 45°,90°
Cummins	ISB, ISC, ISL, 6B, 6C (Rare), QSL, Hybrid, L9, 6.7L Diesel (autre), 3.3L, 4.5L, QSB&L9 (côté), QSG12, X12	10-22150-11	15-22150-06	12-22150-06	Droit, 45°,90°
Cummins	4BT3.9, 6BT5.9, 8.3L, QSC, 355	10-18150-06	15-18150-04	12-18150-06	Droit, 45°,90°
Cummins	VT504, 555, QSK, V378C	20-19016-04	25-19016-05	22-19016-04	Droit, 45°,90°
Cummins	Dodge 5.9L Diesel (pré '95)	10-18150-06	15-18150-04	12-18150-06	Droit, 45°,90°
Cummins	Dodge 5.9L Diesel ('95-'01)	10-22150-10	15-22150-09	Indisponible	Droit, 45°,90°
Cummins	Dodge 5.9L Diesel ('02-actuel)	10-18150-06	15-18150-04	12-18150-06	Droit, 45°,90°
Cummins	KT1150, QSKT19	20-26912-01	25-26912-01	22-26912-01	Droit, 45°,90°
Cummins	QSK60, QSK45	10-42200-01	Nous contacter	Nous contacter	Droit, 45°,90°
Cummins	A2000, A2300, ISV	10-14150-03	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Detroit Diesel	352, 353, 453, 652, 853, Series 50, série 60	40-26814-01	45-26814-01	42-26814-03	Droit, 45°,90°
Detroit Diesel	6V92, 6V71, 8V92, 8V71, 471T	40-21514-02	45-21514-02	42-21514-02	Droit, 45°,90°

Constructeur	N° modèle	Série standard	Série compacte	Série Speed Click®	Raccord requis
Detroit Diesel	DD13/DD15	10-27200-01	15-27200-01	12-27200-01	Droit or 45°
Detroit Diesel	DD16 (dessous)	10-22150-11	15-22150-06	12-22150-06	Droit or 45°
Detroit Diesel	DD13 (Bus - Port latéral)	10-22150-11	Indisponible	12-22150-06	45° or 90°
Detroit Diesel	DD5 (les plus—Port latéral) & DD8	10-22150-11	15-22150-06	12-22150-06	Droit, 45°,90°
Detroit Diesel	DD5 (peu fréquent—dessous)	10-20150-02	15-20150-02	12-20150-02	Droit, 45°,90°
Detroit Diesel	Série 40, Série 40E	10-25150-03	15-25150-03	12-25150-03	Droit, 45°,90°
Detroit Diesel	2000, 4000 Series (certains) V8&12	10-27200-01	15-27200-01	12-27200-01	Droit, 45°,90°
Detroit Diesel	2000, 4000 Series (certains) V8&12	40-26814-01	45-26814-01	42-26814-03	Droit, 45°,90°
Deutz	FM 1008	10-12150-02	15-12150-01	Indisponible	Droit, 45°,90°
Deutz	F3L913, F4L913, F6L913, F8L413	10-30150-01	Nous contacter*	12-30150-01	Droit, 45°,90°
Deutz	F3L1011F, F4L1011F, 2011, TCD 2012	10-18150-06	15-18150-04	12-18150-06	Droit, 45°,90°
Deutz	F5L912, F6L912, F3L912	10-22150-11	15-22150-06	12-22150-06	Droit, 45°,90°
Deutz	W1140, W1450	10-16150-02	15-16150-01	12-16150-02	Droit, 45°,90°
Fiat (IVECO)	Z110, Z120TA, Z220, Z220T, Z230T, Z2340T, Z450T	10-22150-11	15-22150-06	12-22150-06	Droit, 45°,90°
Ford—Industrial	3 cylindres (ancien), chariot à fourche 4-172G, 6.6L, 7.8L, 8.2L	20-19016-04	25-19016-05	22-19016-04	Droit, 45°,90°
Ford—Agriculture	Tracteurs avec moteur Ford	20-19016-04	25-19016-05	22-19016-04	Droit, 45°,90°
Ford	7.3L, 6.0L, 6.4L Powerstroke	10-14125-03	15-14125-01	12-14125-03	Droit, 45°,90°
Genesis	Tout	20-19016-04	25-19016-05	22-19016-04	Droit, 45°,90°
Hatz	2L31C	10-18150-06	15-18150-04	12-18150-06	Droit, 45°,90°
Henchell	La plupart	10-30150-01	Nous contacter*	12-30150-01	Droit, 45°,90°
Hino	DS50, EL100, EM100, EP100, E13C	10-30150-01	Nous contacter*	12-30150-01	Droit, 45°,90°
Hino	H06C, H07C, W04C, EC100	10-22150-11	15-22150-06	12-22150-06	Droit, 45°,90°
Hino	F21C, F20C, F17D, K13C, J05C, J08C, S05D, W04D, J08E, E13, J05E	10-18150-06	15-18150-04	12-18150-06	Droit, 45°,90°
Honda—Industrial	La plupart des moteurs	10-12150-02	15-12150-01	Indisponible	Droit, 45°,90°
International	152, 187, 304, 345,392, 360, 404, 420 (6.9L), 7.3L (jusqu'à '95), 414	20-12720-03	25-12720-01	22-12720-03	Droit, 45°,90°

Constructeur	N° modèle	Série standard	Série compacte	Série Speed Click®	Raccord requis
International	461, 462, 478, 466 (jusqu'à 95), 537, 549, 550, 551 (jusqu'à 95), 986, 1086, 1486, 1466, D150, D170, D190, DT 366(jusqu'à '95), DT466 (pre '95)	20-22218-02	25-22218-02	22-22218-02	Droit, 45°,90°
International	VT275, VT365, T444E, MaxxForce 5	10-14125-03	15-14125-01	12-14125-03	Droit, 45°,90°
International	DT360 ('94 & on), DT408, DT530, DT466 ('94 - '04), DT570 (jusqu'à '05), HT530, HT570	10-25150-03	15-25150-03	12-25150-03	Droit, 45°,90°
International	Maxxforce 7 (jusqu'à '09)	10-14150-03	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
International	Maxxforce 7 ('10 & on), DT466 ('05 & on), DT570 ('05-& on), Maxxforce LT, Maxxforce DT, Maxxforce 9 & 10	10-18150-06	15-18150-04	12-18150-06	Droit, 45°,90°
International	Maxxforce 11 (tous), 13(tous), & 15 (pré '12), N13, A26	10-27200-01	15-27200-01	12-27200-01	Droit, 45°,90°
International	Maxxforce 15 w/ moteurs CAT('12+)	20-28512-01	25-28512-01	22-28512-01	Droit, 45°,90°
Isuzu	6QA1&2, 6SA1&2, 6RA1, 6RB1, 6BF1, 8PA1, 8PB1, 8PC1, DA220, DA640, 12PB1 10PA1, 10PB2, OPC1,10PE1, 12PC1, E120, 4L2X DH10H, 4JJ1, 6SD1, Tier3, 4JJ1X	10-24200-02	Nous contacter*	12-24200-02	Droit, 45°,90°
Isuzu	3LB1, 3LD1, 4BD1&2, 4BC2, Tier2, 4BC1, 4BG1, 4HE1, 4JC1, 4JC2, 4JG2, BA1, 6BB1, 6BD1T,6BG1,6BF1,B Series, HE1, 6HF1, 6HK1, 6WA1, 6WG1, G161, C240, 4LE1, 4JG1T, 4HK1	10-20150-02	15-20150-02	12-20150-02	Droit, 45°,90°
Isuzu	4BE1, 4BG2, 4JA1, 4JB1, 4ZC1, C223, C200, NQR, NPR 5.2L	10-14150-03	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Isuzu	NPR 6.0L	10-12175-02	15-12175-01	12-12175-02	Droit, 45°,90°
John Deere	JD réf. T20098	20-22220-02	Nous contacter*	22-22220-02	Droit, 45°,90°
John Deere	JD réf. R26727, 359+, 404, 466, 619, 955 CID	20-25414-01	Nous contacter*	22-25414-01	Droit, 45°,90°
John Deere	JD réf. T111565	10-16150-02	15-16150-01	12-16150-02	Droit, 45°,90°
John Deere	JD réf. M1746T, 359 CID (et inférieur)	20-22214-02	25-22214-02	22-22214-02	Droit, 45°,90°
John Deere	JD réf. R27175, 496CID, séries 4*50 & 4*55	20-26912-01	25-26912-01	22-26912-01	Droit, 45°,90°
John Deere	JD réf. RE523251, RE46687, R515195, R116102, RE500611, RE507950, Pulvérisateurs 4700, 4710, 4720, 4730	10-22150-11	15-22150-06	12-22150-06	Droit, 45°,90°

Raccords et accessoires à partir de la page 18

*Veuillez compter quatre semaines pour la livraison

Constructeur	N° modèle	Série standard	Série compacte	Série Speed Click®	Raccord requis
John Deere	JJD réf. RE46685, 200D	10-18150-06	15-18150-04	12-18150-06	Droit, 45°,90°
John Deere	Avec 855 ou L10 Cummins	50-25418-01	55-25418-01	52-25418-01	Droit, 45°,90°
John Deere (Ag Tractors)	4755-4960, 7200, 7400, 7600, 7700-7710, 7800-7810, 8100-8420, 8430, 9100-9520,	20-26912-01	25-26912-01	22-26912-01	Droit, 45°,90°
John Deere (Ag Tractors)	9L R série, R84262	20-26912-02	Indisponible	Indisponible	Droit, 45°,90°
John Deere (Ag Tractors)	3010-3020, 4000-4020, 4230-4240, 4430- 4440, 4620-4630	20-25414-01	Nous contacter*	22-25414-01	Droit, 45°,90°
John Deere (Ag Tractors)	2010, 2040, 2350-55, 2550-55, 2750-2955, 3050-3255, 4030	20-22214-02	25-22214-02	22-22214-02	Droit, 45°,90°
John Deere (Ag Tractors)	301-401, 820-830, 1020, 1070, 1520-1530, 2020-30, 2150, 2240-50, 2440, 2630-40, 6100, 6200, 6300, 6400, 6500	20-22220-02	Nous contacter *	22-22220-02	Droit, 45°,90°
Komatsu (Il s'agit du numé- ro d'équipement et non du numéro de moteur)	3D72, 3D72-2BA (SN #1001-3000), 3D75, 3D75N, 3D78 (sauf 3D78-1F), 3D78N, 3D80, 3D84, 3D84N (sauf 3D84N-2AA),4D84, P35	10-22150-11	15-22150-06	12-22150-06	Droit, 45°,90°
Komatsu	KDP20T, KDP30T, KDP40T, S3D84, S3D84E, 1D75, 1D84, 2T75L, 3D62AE, 2D68E, 3D66, 3D72N, 3D78-1F, 3D84N-2AA, 3D84E, 2D75, 3D68E, 3D63	10-24150-03	15-24150-03	12-24150-03	Droit, 45°,90°
Komatsu	Avec moteur Perkins	20-19016-04	25-19016-05	22-19016-04	Droit, 45°,90°
Kubota	Carrier Rfr –Ultra Phoenix 134, D1503, D722, 482, V3300, Comfort Pro/Guard, D1703, V2203	10-22150-11	15-22150-06	12-22150-06	Droit, 45°,90°
Kubota	D600, D750, D782, D850, D950, D905E, D1102, D1302, D1402, F2302, S2600, S2800, V1100, V1502, V1702, V1902, V4300 , Z8600C, Z400,Z500,Z751,Z851, ZB,600C, WG750, V2203 (Rare)	10-12125-02	15-12125-01	Indisponible	Droit, 45°,90°
Kubota	V1903, V2003, Z600BM	10-16150-02	15-16150-01	12-16150-02	Droit, 45°,90°
Lombardini	15LD350	10-14150-03	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Mack	E3, EC3, EC5, E6	20-22214-02	25-22214-02	22-22214-02	Droit, 45°,90°
Mack	ASET, E7, CHC, E9	10-20150-02	15-20150-02	12-20150-02	Droit, 45°,90°
Mack	M200, M250, CS200, CS250	10-36200-01*	15-36150-01*	Nous contacter *	Droit, 45°,90°
Mack	MP7, MP8, MP10 (dessous), Midliners,505,A1460,MPS, MD15	10-24150-03	15-24150-03	12-24150-03	Droit, 45°,90°
Mack	MP10 (côté)	10-27200-01	15-27200-01	12-27200-01	Droit, 45°,90°

Raccords et accessoires à partir de la page 18

*Veuillez compter quatre semaines pour la livraison

Constructeur	N° modèle	Série standard	Série compacte	Série Speed Click®	Raccord requis
Mercedes	OM 904,OM 502	10-20150-02	15-20150-02	12-20150-02	Droit, 45°,90°
Mercedes	Grue Avec Un Moteur Mercedes				
Mercedes	Vieux moteurs de camion et de bus	10-26150-01	15-26150-01	12-26150-01	Droit, 45°,90°
Mercedes	MBE 4000 (S/N < 833529), LT	10-26150-04	Indisponible	12-26150-04	Droit, 45°,90°
Mercedes	MBE 4000 (S/N > 833529), GT, MBE 900/906, OM 460, 926	10-22150-11	Indisponible	12-22150-14	Droit, 45°,90°
Mitsubishi	4P10, 4cyl	10-22150-11	15-22150-06	12-22150-06	Droit, 45°,90°
Mitsubishi	6D14-2AT, 6D1402A, K4E, 4G54, 6D24 , 4D31	10-18150-06	15-18150-04	12-18150-06	Droit, 45°,90°
Mitsubishi	S62E	10-16150-02	15-16150-01	12-16150-02	Droit, 45°,90°
Mitsubishi	S4	10-14150-03	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Onan	QD10000, 6000KW, QT6000	10-22150-11	15-22150-06	12-22150-06	Droit, 45°,90°
Onan	QD7500, QD 8000	40-13818-01	45-13818-01	Indisponible	Droit, 45°,90°
Paccar	PX6, PX8, PX7, PX9	10-18150-06	15-18150-04	12-18150-06	Droit, 45°,90°
Paccar	MX11 – le côté	10-20150-02	15-20150-02	12-20150-02	Droit, 45°,90°
Paccar	MX11 & MX13 – le fond ('11 et plus vieux)	10-26150-01	15-26150-01	12-26150-01	Droit, 45°,90°
Paccar	MX13 - le côté	10-22150-11	15-22150-06	12-22150-06	Droit, 45°,90°
Perkins	La plupart(chariots à fourche inclus), 6.6L	20-19016-04	25-19016-05	22-19016-04	Droit, 45°,90°
Perkins	2 Cyl, Rigmaster	10-12125-02	15-12125-01	Indisponible	Droit, 45°,90°
Perkins	4 Cyl	10-16150-02	15-16150-01	12-16150-02	Droit, 45°,90°
Sisu	X27545 (ensous)	10-22150-11	15-22150-06	12-22150-14	Droit, 45°,90°
Sisu	Tractor, X27545 (côté)	10-18150-06	15-18150-04	12-18150-06	Droit, 45°,90°
Scania	Pas de garniture	Nous contacter*	Nous contacter*	Nous contacter*	
Scania	Avec garniture	10-24200-02	Nous contacter*	12-24200-02	Droit, 45°,90°
Thermoking	Yanmar & Isuzu	40-26814-01	45-26814-01	42-26814-03	Droit, 45°,90°
Toyota— Industrial	11Z, 13Z, 14Z, 1DZ, 1Z, 2H, 2J, 2Z, 5R, 2G, 2F	10-25150-03	15-25150-03	12-25150-03	Droit, 45°,90°
Toyota— Industrial	14B, 2F, 3P, 4P, 4D, 5R	10-18150-06	15-18150-04	12-18150-06	Droit, 45°,90°
Toyota— Industrial	2Y, 3F, 3Y, 4Y, 5K, 5Y	10-12125-02	15-12125-01	Indisponible	Droit, 45°,90°

Constructeur	N° modèle	Série standard	Série compacte	Série Speed Click®	Raccord requis
UD-Nissan	NE6T, FE6T, SD33T	10-24200-02	Nous contacter*	12-24200-02	Droit, 45°,90°
UD-Nissan	H20, D11, J15, SD22	30-16619-02	Nous contacter*	Nous contacter*	Droit, 45°,90°
Voith	La plupart	10-26150-01	15-26150-01	12-26150-01	Droit, 45°,90°
Voith	Certains	10-30150-01	Nous contacter*	12-30150-01	Droit, 45°,90°
Volvo	TD Models, F6, F7, F86, N10/12, L90	20-22214-02	25-22214-02	22-22214-02	Droit, 45°,90°
Volvo	Grader, G940	10-32150-01	Nous contacter*	Nous contacter*	Droit, 45°,90°
Volvo - Truck	D-11, D-12, D-13, Moteurs les plus récents , VED12D	10-24150-03	15-24150-03	12-24150-03	Droit, 45°,90°
Volvo - Truck	D-16	10-27200-01	15-27200-01	12-27200-01	Droit, 45°,90°
Wisconsin	V465D	40-26814-01	45-26814-01	42-26814-03	Droit, 45°,90°
Wisconsin	VG4D	40-21514-02	45-21514-02	42-21514-02	Droit, 45°,90°
Wisconsin	VH4D, AENL	40-17218-02	Nous contacter*	42-17218-02	Droit, 45°,90°
Wisconsin-Robin	EY18/3W, EY44W, EY27, W1340, W1185	10-14150-03	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Yanmar	1GM10, 3TN75EG2, 3TN82ES, 3TN75ES, 3TN75EG1, 3TN8EG1,3TNA72ES, 3TNA72EG2, 3TN82EG2, 4TN85TEG2, 4TN85TES, 4TN82TEG1, 3TNV88, 3TNV84T, 4TNV88, 4TNV84T, 4TN82TES, TN82TEG2, 4TNV98, 4TNV98T	10-22150-11	15-22150-06	12-22150-06	Droit, 45°,90°
Yanmar	TS50, T50C, TS60, TS60C, TS70, TS80, TS80C, TS105, TS105C, 2T72HLE, 2TNV88, 3TNV70, 3TNV74, 3TNV76, 3TNV82, 2T90LE, 3T80LE, 3T90LE, 75HLE, 3T84HLE, 2T90LE, 3TN663S, 3TN66EG2, 4PH-ME, PHMTE, Tout QM, JH, & TS series	10-16150-02	15-16150-01	12-16150-02	Droit, 45°,90°
Yanmar	6LY-UTE, 6CX-ETE, 6PH-ME, 6PH-MTE	10-20150-02	15-20150-02	12-20150-02	Droit, 45°,90°
Yanmar	3T95LE, 4T95LE, 4T95LTE, 6T95LE, 6T95LTE	10-24200-02	Nous contacter*	12-24200-02	Droit, 45°,90°
ZF	Certaines transmissions	10-22150-11	15-22150-06	12-22150-06	Droit, 45°,90°

Constructeur	N° modèle	Série standard	Série compacte	Série Speed Click®	Raccord requis
Acura	Tous les modèles	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Audi	A3 1.4L, A3 2.0L, A3 3.2L, A4 2.0L, A4 Quattro 2.0L, A4 Quattro 3.1L, A4 Quattro 3.2L, A5 3.2L, A5 Quattro 3.2L, A6 2.8L, A6 3.1L, A6 3.2L, A6 Quattro 3.0L, A6 Quattro 3.1L, Q5 3.2L, Q7 3.0L, Q7 3.6L, Q7 4.2L, R8 4.2L, S3 2.0L, S4 4.2L, S5 4.2L, S6 5.2L, S8 5.2L, TT 2.0L, TT Quattro 2.0L, TT Quattro 3.2L	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Audi	A6 Quattro 4.2L, A8 Quattro 4.2L, A8 Quattro 6.0L, R8 4.2L, R8 5.2L, RS5 4.2L, RS7 4.0L, R8 Spyder	10-24150-03	15-24150-03	12-24150-03	Droit, 45°,90°
Audi	90 Quattro, '90-'91 200 Quattro w/ 20 valve, '92-'94 S4, '95-'97 S6, '94-'98 Cabriolet, '95-'96 A6 Quattro, '97-'99 A4 Quattro w/ 4cyl, 1.8L Turbo	10-26150-01	15-26150-01	12-26150-01	Droit, 45°,90°
BMW	Tous (Outre ceux énumérés ci-dessous)	10-12150-02	15-12150-01	Indisponible	Droit, 45°,90°
BMW	'14 X5 4.4L, 550I, 550I GT, 650I, 750I, 750LI, 760LI, Alpina B6, Alpina B7, X6 4.4L, 745I, M760I	10-18150-03	15-18150-04	12-18150-06	Droit, 45°,90°
BMW	'06 325XI	Indisponible	Indisponible	Indisponible	
Buick	Tous (Outre ceux énumérés ci-dessous)	10-12175-01	15-12175-01	12-12175-02	Droit, 45°,90°
Buick	'90-'95 4.3L moteurs, moteurs jusqu'à '95	20-12720-01	25-12720-01	22-12720-03	Droit, 45°,90°
Buick	Encore	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Cadillac	Tous (Outre ceux énumérés ci-dessous)	10-12175-01	15-12175-01	12-12175-02	Droit, 45°,90°
Cadillac	Catera	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Cadillac	Brougham	20-12720-01	25-12720-01	22-12720-03	Droit, 45°,90°
Chevrolet	'90-'95 4.3L moteurs, moteurs jusqu'à '95 (2.2L, 2.3L, 3.4L, 3.8L, 4.3L, 5.0L, 5.7L, 6.5L Diesel, 7.4L, etc.)	20-12720-01	25-12720-01	22-12720-03	Droit, 45°,90°
Chevrolet	'76-'82 Luv Pickup	10-20150-02	15-20150-02	12-20150-02	Droit, 45°,90°
Chevrolet	'14-'15 Cruze 2.0L	10-18150-03	15-18150-04	12-18150-06	Droit, 45°,90°
Chevrolet	'98 & récent Prizm 4cyl, 1.8L, Pontiac Vibe, '85-'88 Nova	10-12125-02	15-12125-01	Indisponible	Droit, 45°,90°
Chevrolet	Cruze 1.4L Turbocharged, Cruze 1.4L Turbo, Cruze LMT 1.4L, Cruze LMT 1.8L, Express 2500 6.6L Diesel, Express 3500 6.6L, Express 4500 6.6L, Silverado 2500 6.6L, Silverado 3500 6.6L, Sonic 1.4L, Sonic 1.8L, Trax 1.4L, Volt 1.4L	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°

****Si votre carter d'huile est encastré, vous aurez besoin d'un bouchon SB Standard ****

Raccords et accessoires à partir de la page 18

*Veuillez compter quatre semaines pour la livraison

Constructeur	N° modèle	Série standard	Série compacte	Série Speed Click®	Raccord requis
Chevrolet	Blazer 3.6L, Blazer 2.5L, Camaro 2.0L, Camaro 6.2L, Caprice 6.0L, Colorado 3.6L, Corvette 6.2L, Corvette 6.2L Supercharged, Equinox 2.4L, Equinox 3.6L, Express 2500 4.8L, Express 2500 6.0L, Express 3500 4.8L, Express 3500 6.0L, Express 4500 6.0L, Silverado 1500 4.3L, Silverado 1500 6.2L, Silverado 2500 6.0L, Silverado 3500 6.0L, SS 6.2L, Suburban 5.3L, Tahoe 5.3L, Traverse 3.6L, Camaro 2.0L, Camaro 3.6L, Caprice 3.6L, City Express 2.0L, Colorado 2.5L, Colorado 2.8L, Impala 2.5L, Impala 3.6L, Impala LMT 3.6L, Malibu 1.5L, Malibu 1.8L, Malibu 2.0L, Malibu LMT 2.5L, Silverado 1500 5.3L	10-12175-01	15-12175-01	12-12175-02	Droit, 45°,90°
Chrysler	300 2.7L, 300 3.5L, 300 5.7L, 300 6.1L, Aspen 5.7L, Cirrus 2.4L, PT 2.4L, Sebring 2.4L, Sebring 2.7L, Sebring 3.5L, Town & Country 3.3L, Town & Country 3.8L, Town & Country 4.0L, Pacifica 3.6L, Voyager 3.6L	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Chrysler	Aspen 4.7L, ('96-00 Sebring Coupe 2.0L, 2.5L)	20-12720-01	25-12720-01	22-12720-03	Droit, 45°,90°
Dodge	Atos 1.1L, Attitude 1.6L, H100 2.5L, Viper 8.4L, 8.1L, ('98 & tôt - 2.7L, 3.2L, 3.3L, 3.5L, 3.8L), (Moteurs à gaz- 3.9L, 5.2L, 5.9L, 8.0L, 8.3L)	20-12720-01	25-12720-01	22-12720-03	Droit, 45°,90°
Dodge	Avenger 2.4L, Avenger 2.7L, Avenger 3.5L, Caliber 1.8L, Caliber 2.0L, Caliber 2.4L, Challenger 3.5L, Challenger 5.7L, Challenger 6.1L, Charger 2.7L, Charger 3.5L, Charger 5.7L, Charger 6.1L, Dakota 3.7L, Dakota 4.7L, Durango 3.7L, Durango 4.7L, Durango 5.7L, Grand Caravan 3.3L, Grand Caravan 3.8L, Grand Caravan 4.0L, Journey 2.4L, Journey 3.5L, Nitro 3.7L, Nitro 4.0L, Ram 1500 3.7L, Ram 1500 4.7L, Ram 1500 5.7L, Ram 2500 5.7L, Ram 3500 5.7L, Sprinter 2500 3.0L, Sprinter 3500 3.0L, Diesel Fiat, ('82 & récent Mitsubishi moteurs), ('01 & récent Stratus Coupe)	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°

****Si votre carter d'huile est encastré, vous aurez besoin d'un bouchon SB Standard ****

Raccords et accessoires à partir de la page 18

*Veuillez compter quatre semaines pour la livraison

Constructeur	N° modèle	Série standard	Série compacte	Série Speed Click®	Raccord requis
Dodge	2.0L Neon '95 & récent, 2.4L Turbo SRT-4, 2.4L Stratus '95 & récent, ('07 & récent 1.8L, 2.0L, 2.4L Caliber), ('82 & récent 1.7L, 3.0L, 2.4L, 2.6L), ('03 & récent 3.7L, 5.7L, 6.1L, Sprinter Van 2.7L Diesel, 6.4L)	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Dodge	Ram 2500 5.9L, Ram 2500 6.7L, Ram 3500 5.9L, Ram 3500 6.7L, ('82 & têt Mitsubishi moteurs), ('82 & têt 2.6L moteurs)	10-18150-06	15-18150-04	12-18150-06	Droit, 45°,90°
Ford	Le carter d'huile composite Ford	10-21000-50	Indisponible	Indisponible	Droit or 90°
Ford	LCF 4.5L, F-650 L6 6.7L, F-650 L6 7.2L, F-750 L6 6.7L, F-750 L6 7.2L, 5.0L 302cid ('96 & têt), 5.8L 352cid ('92 & têt), 7.3L ('87-'94), 7.5L 46cid ('85 & têt)	20-12720-01	25-12720-01	22-12720-03	Droit, 45°,90°
Ford	E-150 4.6L Flex, E-150 5.4L CNG, E-250 5.4L LPG, E-350 5.4L CNG, E-350 6.8L, E-450 5.4L CNG, E-350 6.8L, E-350 6.8L CNG, E-350 6.8L LPG, E-450 5.4L V8 CNG, E-450 6.8L, Expedition 5.4L, Explorer 2.0L Ecoboost L4, Flex 3.5L V6 Duratec, Flex 3.5L V6 Ecoboost DOHC, F-250 Super Duty 6.2L SOHC, F-250 Super Duty 6.7L, F-350 Super Duty 6.2L SOHC, F-350 Super Duty 6.7L diesel, F-550 6.7L Diesel Turbo, F-550 6.8L, F53 6.8L, F53 6.8L V10 CNG, F53 6.8L V10 LPG, Fiesta 1.6L, Focus Electric, Fusion 3.5L Duratec, Mustang 5.4L, Transit Connect 2.0L L4	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Ford	Econoline E-350 Super Duty 6.0L, F-250 Super Duty 6.4L, F-350 Super Duty 6.4L, F-450 Super Duty 6.0L, F-450 Super Duty 6.4L, F-550 Super Duty 6.4L, 7.3L Diesel ('95 & récent), 6.0L Diesel ('03 & récent), 6.4L Diesel ('08 & récent)	10-14125-01	15-14125-01	12-14125-03	Droit, 45°,90°

****Si votre carter d'huile est encastré, vous aurez besoin d'un bouchon SB Standard ****

Raccords et accessoires à partir de la page 18

*Veuillez compter quatre semaines pour la livraison

Constructeur	N° modèle	Série standard	Série compacte	Série Speed Click®	Raccord requis
Ford	C-MAX 2.0L L4 Hybrid, Edge 2.0L Turbo Eco-boost L4, Edge 2.7L Turbo, Edge 3.5L, Escape 2.0L L4 Turbo, Escape 2.5L L4, Expedition 3.5L Turbo, Explorer 2.3L L4 Turbo, Explorer 3.5L, Explorer 3.5L Turbo, F-150 3.5L, F-150 5.0L, Flex 3.5L, Flex 3.5L Turbo, Focus 2.0L L4, Focus 2.3L L4 Turbocharged, Focus 2.3L L4 Turbocharged, Focus 999CC L3 Turbocharged, Mustang 2.3L L4 Turbo, Mustang 3.7L, Mustang 5.0L, Mustang 5.2L, Police Sedan 3.5L, Police Sedan 3.5L Turbo, Police Sedan 3.7L, Police Utility 3.5L Turbo, Police Utility 3.7L, Special Service Police Sedan 2.0L L4 Turbo, Taurus 2.0L L4 Turbo, Taurus 3.5L, Taurus 3.5L Turbo, Transit-150 3.5L Turbo, Transit-150 3.7L, Transit-250 3.5L Turbo, Transit-250 3.7L, Transit-350 3.2L L5 Diesel Turbo, Transit-350 3.5L Turbo, Transit-350 3.7L, Transit-350 3.7L, Transit Connect 2.5L L4	10-12175-01	15-12175-01	12-12175-02	Droit, 45°,90°
GMC	C4500, C5500, Savana 2500 6.6L, Savana 3500 6.6L, Savana 4500 6.6L, Sierra 2500 6.6L, Sierra 3500 6.6L	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
GMC	Acadia, Canyon, Savana (sauf ceux en haut), Sierra (sauf ceux en haut), Terrain, Yukon	10-12175-01	15-12175-01	12-12175-02	Droit, 45°,90°
GMC	La plupart des voitures et camions GMC 90 et antérieurs	20-12720-01	25-12720-01	22-12720-03	Droit, 45°,90°
GMC	2016 & vieux Duramax Diesel	10-14150-03	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
GMC	2017 & nouveau Duramax Diesel	Indisponible	15-12175-05	Indisponible	Droit, 45°,90°
Honda	1983 & vieux	10-20150-02	15-20150-02	12-20150-02	Droit, 45°,90°
Honda	1984 & nouveau	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Hyundai	Tout (Accent, Azera, Elantra, Equus, Genesis, Ioniq, Kona, Santa Fe, Sonata, Tucson, Veracruz, etc.)	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Infiniti	Tout (EX, FX, G3, M35, M45, M37, M56, QX, Q70, Q50, Q70, Q60, etc.)	10-12125-02	15-12125-01	Indisponible	Droit, 45°,90°

****Si votre carter d'huile est encastré, vous aurez besoin d'un bouchon SB Standard ****

Raccords et accessoires à partir de la page 18

*Veuillez compter quatre semaines pour la livraison

Constructeur	N° modèle	Série standard	Série compacte	Série Speed Click®	Raccord requis
Isuzu Car	Tout (FTR, FVR, FXR, NPR, NQR, NRR, Reach, and so on)	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Isuzu Truck	Tout (Sauf le '91 et plus récent 3.1L)	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Isuzu Truck	'91 & récent 3.1L	10-12125-02	15-12125-01	Indisponible	Droit, 45°,90°
Jaguar	XE, XF, XJ, XK, XKR, XJ, F-Type, XJR, F-Pace, E-Pace	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Jaguar	'20 XE 2.0L	10-12125-02	15-12125-01	Indisponible	Droit, 45°,90°
Jeep	('92-'02) 2.5L 4cyl, ('92-'06) 4.0L 6cyl	20-12720-01	25-12720-01	22-12720-03	Droit, 45°,90°
Jeep	(Jusqu'à '91 - 2.5L), (Jusqu'à '91 - 4.0L), (Jusqu'à '91 - 4.2L)	10-14125-01	15-14125-01	12-14125-03	Droit, 45°,90°
Jeep	2.8L Turbo Diesel	30-16619-02	Indisponible	Indisponible	Droit, 45°,90°
Jeep	Cherokee, Commander, Compass, Grand Cherokee, Liberty 3.7L, Patriot, Renegade, Wrangler	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Jeep	Liberty 2.5L, Liberty 2.8L	40-17218-02	Indisponible	42-17218-02	Droit, 45°,90°
Kia	Tout (Amanti, Borrego, Cadenza, Forte, Magentis, Niro, Optimas, Rio, Sorento, Spectra, Sportage, Telluride, etc.)	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Land Rover	LR2, LR3, LR4, Range Rover, Discovery	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Land Rover	LR2 3.2L	10-18150-03	15-18150-04	12-18150-06	Droit, 45°,90°
Lexus	Tout (ES, GS, GX, IS, KC, CT, RX, LS, NX, RC, LC, LX, etc.)	10-12125-02	15-12125-01	Indisponible	Droit, 45°,90°
Lincoln	Navigator 5.4L, Town Car 4.6L	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Lincoln	MKS, MKX, MKZ, MKT, MKX, Continental, Navigator 3.5L, Aviator, Nautilus, 3.0L Duratec 24 Valve, 3.5L Duratec 24 Valve	10-12175-01	15-12175-01	12-12175-02	Droit, 45°,90°
Lincoln	'59 - '85 Models (Sauf 2.4L Diesel Turbo)	20-12720-01	25-12720-01	22-12720-03	Droit, 45°,90°
Mazda	6 3.7L, Tribute 3.0L, B2300, CX-9 3.7L, '96 - '03 Pickups w/ 4cyl, '00 - '01 MPV w/ 2.5L V6	10-12175-01	15-12175-01	12-12175-02	Droit, 45°,90°
Mazda	2 1.5L, 3 2.0L, 3 2.3L, 5 2.3L, 6 2.5L, CX-3, CX-5, CX-7, CX-9 2.5L, MX-5 MIATA, Tribute 2.5L, B4000, RX-8,	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Mercedes-Benz	560SL, 450SL, 450SLC, 380SL, 380SLC	10-26150-01	15-26150-01	12-26150-01	Droit, 45°,90°

****Si votre carter d'huile est encastré, vous aurez besoin d'un bouchon SB Standard ****

Raccords et accessoires à partir de la page 18

*Veuillez compter quatre semaines pour la livraison

Constructeur	N° modèle	Série standard	Série compacte	Série Speed Click®	Raccord requis
Mercedes-Benz	B200, C230, C300, C350, C63 AMG CL550, CL600, CL65 AMG, CLK350, CLK550, CLS550, E300, E320 Turbo Diesel, E550, G55 AMG, G550, GL450, GL550, ML550, R320, R350, S450, S550, S600, S65 AMG, SL550, SL600, SL65 AMG, SLK300, SLK350, SLK55 AMG, SLR McLaren, Sprinter, GLK350, (After '84 190D & 190E), 300D (Après '85), 300SDL, 300CE, 300SE	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°, 90°
Mercedes-Benz	CL63 AMG, CLK63 AMG, CLS63 AMG, E63 AMG, GL320, ML320, ML63 AMG, S63 AMG, SL63 AMG, CLS550, R350, SLS AMG, E3, GLE450 AMG Hybrid, (Jusqu'à '84 190D & 190E), 300D (Jusqu'à '85)	10-12150-02	15-12150-01	Indisponible	Droit, 45°, 90°
Mini Cooper	F54, F55, F56, F57, F60, Cooper S Clubman, John Cooper Works	10-12150-02	15-12150-01	Indisponible	Droit, 45°, 90°
Mini Cooper	R55, R56, R57, R58, R59, R60, R61, Cooper 1.5L, Cooper 2.0L Turbo, Cooper Countryman, Cooper Country 2.0L Turbo	10-16150-02	15-16150-01	12-26150-02	Droit, 45°, 90°
Mitsubishi	Eclipse, Endeavor, Galant, Lancer, Mirage, Outlander, Raider	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°, 90°
Mitsubishi	Fuso	10-18150-03	15-18150-04	12-18150-06	Droit, 45°, 90°
Nissan	Titan XD 5.0L Turbo Diesel	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°, 90°
Nissan	350Z, 370Z, Altima, Armada, Camiones, Cube, Frontier, GT-R, Maxima, Murano, NP300, Pathfinder, Platina, Quest, Rogue, Sentra, Tiida, Titan, Tsuru, Versa, Xterra	10-12125-02	15-12125-01	Indisponible	Droit, 45°, 90°
Peugot	505 Gas Turbo	10-20150-02	15-20150-02	12-20150-02	Droit, 45°, 90°
Peugot	307, 308, Grand Raid, Manager, Partner	10-16150-02	15-16150-01	12-26150-02	Droit, 45°, 90°
Pontiac	Moteurs Jusqu'à 1995	20-12720-01	25-12720-01	22-12720-03	Droit, 45°, 90°
Pontiac	Vibe 2.4L, '03 & récent Vibe (Moteurs Toyota)	10-12125-02	15-12125-01	Indisponible	Droit, 45°, 90°
Pontiac	G5, G6, G8, Matiz, Montana, Solstice, Torrent, Wave5, Vibe 1.8L	10-12175-01	15-12175-01	12-12175-02	Droit, 45°, 90°
Pontiac	G3 1.6L	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°, 90°
Renault	Tout	10-16150-02	15-16150-01	12-16150-02	Droit, 45°, 90°

****Si votre carter d'huile est encastré, vous aurez besoin d'un bouchon SB Standard ****

Raccords et accessoires à partir de la page 18

*Veuillez compter quatre semaines pour la livraison

Constructeur	N° modèle	Série standard	Série compacte	Série Speed Click®	Raccord requis
Saab	'03 & récent 9-3, 9-7 Models (Moteurs GM)	10-12175-01	15-12175-01	12-12175-02	Droit, 45°,90°
Saab	'05 & récent 9-2X Model (Moteurs Subaru)	10-20150-02	15-20150-02	12-20150-02	Droit, 45°,90°
Saturn	Astra 1.8L, LS2, LW2, L300, LW300	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Saturn	Aura 2.4L, Aura 3.6L, Outlook 3.6L, Sky 2.0L, Sky 2.4L, Vue 2.4L, Vue 3.5L, Vue 3.6L, 3.5L V6, 3.6L V6, SC1, SC2, SL1, SL2, SW1, SW2, L100, L200, LW200	10-12175-01	15-12175-01	12-12175-02	Droit, 45°,90°
Subaru	Appel à dimensionnement				
Suzuki	All (Boulevard M109R, Equator, Grand Vitarara, Kizashi, Swift, SX4, XL-7, and so on)	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Toyota	86 2.0L	10-16150-02	15-16150-01	12-16150-02	Droit, 45°,90°
Toyota	4Runner, Avalon, Camry, Corolla, C-HR, FJ Cruiser, Hiace, Highlander, Land Cruiser, Matrix, Prius, Rav4, Sequoia, Sienna, Tacoma, Tundra, Venza, Yaris	10-12125-02	15-12125-01	Indisponible	Droit, 45°,90°
Volkswagen	Touareg 4.2L	10-24150-03	15-24150-03	12-24150-03	Droit, 45°,90°
Volkswagen	Arteon, Atlas, Beetle (jusqu'à '18), Bora, CC2, CC4, C3.6L, Crossfox, Derby, E-Golf, Eos, Eurovan, Golf (jusqu'à '15), GTI (jusqu'à '16), Jetta, Lupo, Passat, Passat CC, Pickup 1.8L, Pointer, Rabbit, Routan, Sportvan, Tiguan, Touareg 3.0L, Touareg 3.6L, Van 1.8L	10-14150-01	15-14150-01	12-14150-03	Droit, 45°,90°
Volvo	4 cyl. (Jusqu'à '95) & 6 cyl. (Jusqu'à '75)	20-19016-05	25-19016-05	22-19016-05	Droit, 45°,90°
Volvo	6 cyl. Moteurs ('76 - '82)	10-16150-02	15-16150-01	12-16150-02	Droit, 45°,90°
Volvo - Penta	Tout	20-22214-02	25-22214-02	22-22214-02	Droit, 45°,90°
Volvo	C30, C70, S40, S60, Cross Country, Inscription, Polestar, S80, S90, V50, V60, V70, V90, XC40, XC60, XC70, XC90, Diesel Turbo Moteurs, 6 Cylinder Moteurs ('83 & récent), 4 Cylinder Moteurs ('00 - '04)	10-18150-03	15-18150-04	12-18150-06	Droit, 45°,90°

****Si votre carter d'huile est encastré, vous aurez besoin d'un bouchon SB Standard ****

Raccords et accessoires à partir de la page 18

*Veuillez compter quatre semaines pour la livraison

<p>Raccord droit petit calibre – à utiliser avec tous les bouchons de vidange petit calibre (SB) de la série standard.</p> <p>Pièce n° 1001</p>		<p>Chaînette pour installation rétroactive (avec attache) – à fixer soi-même sur les bouchons de vidange petit ou gros calibre de la série standard.</p> <p>Pièces n° 1009C (LB) et 1019C (SB)</p>	
<p>Raccord droit gros calibre – à utiliser avec tous les bouchons de vidange gros calibre (LB) de la série standard.</p> <p>Pièce n° 1002</p>		<p>Chaînette – à fixer sur les capuchons des bouchons de vidange standard petit et gros calibre.</p> <p>Ajouter C au n° de la pièce</p>	
<p>Raccord 45° gros calibre – à utiliser avec tous les bouchons de vidange gros calibre (LB) de la série standard.</p> <p>Pièce n° 1046</p>		<p>Embout – utilisé pour fixer un raccord sur un support mural ou pour aspirer des liquides (voir pièce n° 1030)</p> <p>Pièce n° 1014</p>	
<p>Raccord coudé petit calibre – à utiliser avec tous les bouchons de vidange petit calibre (SB) de la série standard.</p> <p>Pièce n° 1003</p>		<p>Raccord droit petit calibre NPT 3/4 po – se fixe à tous les bouchons de vidange petit calibre (SB) de la série standard. Couramment utilisé avec les systèmes par aspiration.</p> <p>Pièce n° 1015*</p>	
<p>Raccord coudé gros calibre – à utiliser avec tous les bouchons de vidange gros calibre (LB) de la série standard.</p> <p>Pièce n° 1004</p>		<p>Raccord droit gros calibre NPT 3/4 po – se fixe à tous les bouchons de vidange gros calibre (LB) de la série standard. Couramment utilisé avec les systèmes par aspiration.</p> <p>Pièce n° 1016</p>	
<p>Raccord 45° gros calibre – à utiliser avec tous les bouchons de vidange gros calibre (SB) de la série standard.</p> <p>Pièce n° 1049</p>		<p>Raccord coudé gros calibre NPT 3/4 po – se fixe à tous les bouchons de vidange gros calibre (LB) de la série standard. Couramment utilisé avec les systèmes par aspiration.</p> <p>Pièce n° 1018</p>	
<p>Stinger – utile pour vidanger les liquides dont le niveau s'arrête en dessous du bouchon de vidange (ex. : différentiels)</p> <p>Pièce n° 1030</p>		<p>Capuchon rond petit calibre – capuchon de rechange pour tous les bouchons de vidange petit calibre (SB) de la série standard.</p> <p>Pièce n° 1019</p>	
<p>Échantillonneur petit calibre – permet de recueillir facilement des échantillons sur tous les bouchons de vidange petit calibre (SB) de la série standard.</p> <p>Pièce n° 1007*</p>		<p>Capuchon rond gros calibre – capuchon de rechange pour tous les bouchons de vidange gros calibre (LB) de la série standard.</p> <p>Pièce n° 1020</p>	
<p>Échantillonneur gros calibre – permet de recueillir facilement des échantillons sur tous les bouchons de vidange gros calibre (LB) de la série standard.</p> <p>Pièce n° 1008</p>		<p>Clapet antiretour – élimine le reflux sur les systèmes par aspiration. Utiliser avec les raccords 1015 à 1018.</p> <p>Pièce n° SC 3040</p>	

Pour toutes pièces ou applications personnalisées, veuillez contacter notre équipe commerciale.

<p>Raccord droit petit calibre – à utiliser avec tous les bouchons de vidange petit calibre (SB) de la série compacte.</p> <p>Pièce n° CD 2001</p>		<p>Raccord 45° gros calibre – à utiliser avec tous les bouchons de vidange gros calibre (SB) de la série compacte.</p> <p>Pièce n° CD 2049</p>	
<p>Raccord droit gros calibre – à utiliser avec tous les bouchons de vidange gros calibre (LB) de la série compacte.</p> <p>Pièce n° CD 2002</p>		<p>Capuchon rond petit calibre – capuchon de rechange pour tous les bouchons de vidange petit calibre (SB) de la série compacte.</p> <p>Pièce n° CD 2019</p>	
<p>Raccord coudé petit calibre – à utiliser avec tous les bouchons de vidange petit calibre (SB) de la série compacte.</p> <p>Pièce n° CD 2003</p>		<p>Capuchon rond gros calibre – capuchon de rechange pour tous les bouchons de vidange gros calibre (LB) de la série compacte.</p> <p>Pièce n° CD 2020</p>	
<p>Raccord coudé gros calibre – à utiliser avec tous les bouchons de vidange gros calibre (LB) de la série compacte.</p> <p>Pièce n° CD 2004</p>		<p>Échantillonneur petit calibre – permet de recueillir facilement des échantillons sur tous les bouchons de vidange petit calibre (SB) de la série compacte.</p> <p>Pièce n° CD 2007*</p>	
<p>Raccord 45° gros calibre – à utiliser avec tous les bouchons de vidange gros calibre (LB) de la série compacte.</p> <p>Pièce n° CD 2046</p>		<p>Échantillonneur gros calibre – permet de recueillir facilement des échantillons sur tous les bouchons de vidange gros calibre (LB) de la série compacte.</p> <p>Pièce n° CD 2008/SC 3008</p>	
<p>Raccord droit petit calibre NPT 3/4 po – se fixe à tous les bouchons de vidange petit calibre (SB) de la série compacte. Utilisé avec les systèmes par aspiration.</p> <p>Pièce n° CD 2015 *</p>		<p>Aimant – clapet de rechange sur les bouchons de vidange petit ou gros calibre qui attire les débris métalliques.</p> <p>Ajouter M au n° de la pièce*</p>	
<p>Raccord droit gros calibre NPT 3/4 po – se fixe à tous les bouchons de vidange gros calibre (LB) de la série compacte. Utilisé avec les systèmes par aspiration.</p> <p>Pièce n° CD 2016 *</p>		<p>Clapet antiretour – élimine le reflux sur les systèmes par aspiration. Utiliser avec les raccords 2015 à 2018.</p> <p>Pièce n° SC 3040</p>	
<p>Raccord coudé gros calibre NPT 3/4 po – se fixe à tous les bouchons de vidange gros calibre (LB) de la série compacte. Utilisé avec les systèmes par aspiration.</p> <p>Pièce n° CD 2018 *</p>			

Pour toutes pièces ou applications personnalisées, veuillez contacter notre équipe commerciale.

<p>Échantillonneur gros calibre - permet de recueillir facilement des échantillons sur tous les bouchons de vidange de la série Speed Click®.</p> <p>Pièce n° CD 2008/SC 3008</p>		<p>Clicker droit (3/4" NPT) – à utiliser avec tous les bouchons de vidange No-Spill® de la série Speed Click®. Outil de vidange avec plus de 3/4" à extrémité fileté attaché à tuyau d'aspiration.</p> <p>Pièce n° SC 3094</p>	
<p>Chaînette – à fixer sur les capuchons des bouchons de vidange No-Spill® de la série Speed Click®.</p> <p>Ajouter C au n° de la pièce</p>		<p>Clicker 45° (3/4" NPT) – à utiliser avec tous les bouchons de vidange No-Spill® de la série Speed Click®. Outil de vidange avec plus de 3/4" à extrémité fileté attaché à tuyau d'aspiration.</p> <p>Pièce n° SC 3096</p>	
<p>Chaînette pour installation rétroactive (avec attache) – à fixer soi-même sur les bouchons de vidange No-Spill® de la série Speed Click® (illustration non contractuelle)</p> <p>Pièce n° SC 3009C</p>		<p>Clicker 90° (3/4" NPT) - à utiliser avec tous les bouchons de vidange No-Spill® de la série Speed Click®. Outil de vidange avec plus de 3/4" à extrémité fileté attaché à tuyau d'aspiration.</p> <p>Pièce n° SC 3098</p>	
<p>Capuchon rond gros calibre – capuchon de rechange pour tous les bouchons de vidange No-Spill® de la série Speed Click®.</p> <p>Pièce n° SC 3020</p>		<p>Clicker droit – à utiliser avec tous les bouchons de vidange No-Spill® de la série Speed Click®.</p> <p>Pièce n° SC 3044</p>	
<p>Clapet antiretour + raccord réduit NPT 1/2 po - élimine le reflux sur les systèmes par aspiration. Utiliser avec les raccords 3046 à 3048.</p> <p>Pièce n° SC 3041</p>		<p>Clicker 45° - à utiliser avec tous les bouchons de vidange No-Spill® de la série Speed Click®.</p> <p>Pièce n° SC 3046</p>	
<p>Embout – utilisé pour fixer un raccord sur un support mural ou pour aspirer des liquides (voir pièce n° SC 3030)</p> <p>Pièce n° SC 3042</p>		<p>Clicker coudé - à utiliser avec tous les bouchons de vidange No-Spill® de la série Speed Click®.</p> <p>Pièce n° SC 3048</p>	
<p>Clapet antiretour – élimine le reflux sur les systèmes par aspiration. Utiliser avec les raccords SC 3044 à SC 3098.</p> <p>Pièce n° SC 3040</p>		<p>Stinger – utile pour vidanger les liquides dont le niveau s'arrête en dessous du bouchon de vidange (ex. : différentiels)</p> <p>Pièce n° SC 3030</p>	

Pour toutes pièces ou applications personnalisées, veuillez contacter notre équipe commerciale.

Standard Size	Accessoire	Pieds-livres
les pièces	SB ou LB	Torque
10-12125-02	LB	12
10-12150-02	LB	12
10-12175-01	SB	12
10-12175-02	LB	14
10-14125-01	SB	20
10-14125-03	LB	20
10-14150-01	SB	20
10-14150-03	LB	20
10-16150-02	LB	25
10-18150-06	LB	30
10-18150-03	SB	20
10-20150-02	LB	35
10-22150-10 Voir la page de couple* c'est note*	LB	*50/35*
10-22150-11 Voir la page de couple* c'est note*	LB	*50/35*
10-24150-03	LB	40
10-24200-02	LB	40
10-25150-03	LB	50
10-26150-01	LB	50
10-26150-04	LB	50
10-27200-01 Voir la page de couple* c'est note*	LB	*50/35*
10-27200-02	LB	50
10-30150-01	LB	50
10-32150-01	LB	50

Standard	Accessoire de vidange	Pieds-livres
les pièces	SB ou LB	Torque
20-12720-01	SB	12
20-12720-03	LB	12
20-19016-03	SB	30
20-19016-04	LB	30
20-19016-05	LB	30
20-22214-02	LB	35
20-22218-02	LB	40
20-22220-02	LB	40
20-25414-01	LB	45
50-25418-01	LB	50
20-26912-01	LB	50
20-26912-02	LB	50
20-28512-01	LB	50
20-33312-02	LB	60
20-38112-01	LB	60
40-13818-01	SB	20
40-17218-02	LB	30
40-21514-01	SB	35
40-21514-02	LB	35
40-26814-01 Voir la page de couple* c'est note*	LB	*50/35*
40-334115-01	LB	60
30-16619-02	LB	20
30-20914-03	LB	30
30-26414-01	LB	50
30-33211-01	LB	50

Carter d'huile aluminium ou Carter d'huile plastique composite

SB (*small bottom*) désigne les bouchons de petit calibre (raccords *001 et *003). LB (*large bottom*) désigne les bouchons de gros calibre (raccords *002 et * 004).

Compact	Accessoire	Pieds-livres
les pièces	SB ou LB	Torque
15-12125-01	SB	12
15-12150-01	SB	12
15-12175-01	SB	12
15-12175-05	SB	12
15-14125-01	SB	20
15-14150-01	SB	20
15-16150-01	SB	20
15-18150-04	LB	30
15-20150-02	LB	35
15-22150-06 Voir la page de couple * c'est note*	LB	*50/35*
15-22150-09 Voir la page de couple * c'est note*	LB	*50/35*
15-24150-03	LB	40
15-25150-03	LB	50
15-26150-01	LB	50
15-27200-01 Voir la page de couple * c'est note*	LB	*50/35*
15-27200-02	LB	50
15-36150-01	LB	50

Compact	Accessoire de vidange	Pieds-livres
les pièces	SB ou LB	Torque
25-12720-01	SB	15
25-19016-03	SB	20
25-19016-05	LB	20
25-22214-02	LB	35
25-22218-02	LB	40
55-25418-01	LB	50
25-26912-01	LB	50
25-28512-02	LB	50
25-33312-02M	LB	60
45-13818-01	SB	20
45-21514-02	LB	35
45-26814-01 Voir la page de couple * c'est note*	LB	*50/35*
45-334115-02	LB	60

Carter d'huile aluminium ou Carter d'huile plastique composite

SB (*small bottom*) désigne les bouchons de petit calibre (raccords *001 et *003). LB (*large bottom*) désigne les bouchons de gros calibre (raccords *002 et * 004).

Speed Click®	Accessoire	Pieds-livres
les pièces	SB ou LB	Torque
12-12175-02	LB	12
12-14125-03	LB	20
12-14150-03	LB	20
12-16150-02	LB	25
12-18150-06	LB	30
12-20150-02	LB	30
12-22150-06 Voir la page de couple * c'est note*	LB	*50/35*
12-22150-14 Voir la page de couple *	LB	*50/35*
12-24150-03	LB	40
12-24200-02	LB	40
12-25150-03	LB	50
12-26150-01	LB	60
12-26150-04	LB	60
12-27200-01 Voir la page de couple *c'est note*	LB	*50/35*
12-27200-02	LB	50
12-30150-01	LB	60

Speed Click®	Accessoire de vidange	Pieds-livres
les pièces	SB ou LB	Torque
22-12720-03	LB	12
22-19016-04	LB	30
22-19016-05	LB	30
22-22214-02	LB	40
22-22218-02	LB	40
22-22220-02	LB	40
22-25414-01	LB	50
52-25418-01	LB	50
22-26912-01	LB	50
22-28512-01	LB	50
22-33312-02	LB	60
22-38112-01	LB	60
42-17218-02	LB	30
42-21514-02	LB	35
42-26814-03 Voir la page de couple c'est note*	LB	*50/35*
42-334115-01	LB	60

Carter d'huile aluminium ou Carter d'huile plastique composite

SB (*small bottom*) désigne les bouchons de petit calibre (raccords *001 et *003). LB (*large bottom*) désigne les bouchons de gros calibre (raccords *002 et * 004).

GARANTIE

La garantie est valable sur les bouchons de vidange achetés auprès de No-Spill® Systems ou de ses distributeurs agréés. Contactez No-Spill® Systems sans frais au 1-888- 466-7745 afin d'obtenir des instructions sur le retour de vos produits pour inspection. Les détails de l'achat, notamment le numéro de la facture ou l'emplacement et la date de l'achat pourront vous être demandés.

Les bouchons de vidange No-Spill® sont garantis à vie contre tout vice de fabrication et de matériau.

La garantie ne couvre pas les dommages dus aux accidents de la route.

La garantie ne couvre pas l'usure normale des joints toriques.

La garantie ne couvre pas la rupture de la chaînette lorsqu'une chaînette est installée sur le capuchon.

Un couple de serrage excédant les spécifications entraîne l'annulation de la garantie.

Les spécifications des couples de serrage sont clairement indiquées sur l'emballage.

Tout bris ou dommage consécutif résultant de procédures d'installation négligentes ou inappropriées n'est pas couvert par cette garantie.

Par installation négligente ou inappropriée, on entend notamment : un serrage excessif ou insuffisant des fixations, un aplanissement ou une dégradation du filetage causé en forçant le bouchon dans un orifice trop petit, la présence de débris dans le filetage des vis lors de l'installation du bouchon.

RETOURS

Les conditions suivantes s'appliquent à tous les retours : Il est impératif d'obtenir une autorisation écrite ou orale pour renvoyer des articles en stock. Contactez notre bureau pour obtenir un numéro d'autorisation de retour (RMA). Tout produit renvoyé sans un numéro RMA ne sera pas accepté.

Les articles personnalisés ou de taille personnalisée (aimants, chaînettes) ne peuvent pas être retournés pour crédit.

Toutes les marchandises retournées, y compris les emballages et les étiquettes, doivent être « comme neuves », c'est-à-dire qu'elles doivent être prêtes à être revendues.

Tous les retours (si acceptés) sont assujettis à des frais de réapprovisionnement de 20 % minimum. Des frais de réapprovisionnement supplémentaires peuvent s'appliquer selon les dimensions des marchandises.

Tous les retours admissibles pour les pièces qui sont emballées dans des emballages de vente au détail (clamshell) auront une redevance minimale de 30% de restockage appliquée.

Un emballage endommagé ou sale entraînera des frais de réapprovisionnement supplémentaires.

Une preuve d'achat [numéro de facture No-Spill®] doit accompagner les marchandises retournées.

L'âge des produits retournés ne doit pas excéder un (1) an à compter de la date de la commande.

Les retours autorisés doivent être expédiés avec le fret payé d'avance à l'entrepôt No-Spill® désigné par No-Spill® Systems. Nous n'accepterons pas la livraison de marchandises expédiées avec le fret payable à destination.

No-Spill® Systems émettra une note de crédit uniquement lorsque les marchandises retournées auront été inspectées, remballées et entreposées.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION (tous les modèles de bouchons)

- Démontez le bouchon de vidange existant ainsi que la rondelle (ou le joint torique). Nettoyez le filetage du carter d'huile. Assurez-vous que la zone autour de l'orifice du bouchon de vidange est propre et exempte de débris.
- Sortez le bouchon de vidange No-Spill® Systems de son emballage et retirez le capuchon antipoussière.
- Assurez-vous que la rondelle de cuivre repose sur le côté clapet du bouchon (c'est-à-dire sur la partie supérieure).
 - **La rondelle de cuivre n'est pas nécessaire pour les bouchons au format NPT.**
- Insérez le bouchon de vidange No-Spill® Systems à la main jusqu'à ce qu'il soit bien plaqué contre le carter d'huile. Si vous rencontrez une résistance, ressortez le bouchon et réessayez.
 - **NE FAÎTES PAS RENTRER LE BOUCHON DE FORCE DANS L'ORIFICE.**
- Utilisez une clé dynamométrique pour fixer le bouchon de vidange No-Spill® Systems au couple recommandé par le fabricant pour votre application/carter particulier et n'excédez pas les couples de serrage maximaux indiqués sur l'emballage.
 - **Ne pas installer sans l'aide d'une clé dynamométrique.**

COMMENT VIDANGER VOTRE HUILE (modèles standards et compacts)

***Pour profiter pleinement des débits maximaux, assurez-vous de vidanger votre huile lorsqu'elle est chaude**

- Faites chauffer le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale, puis éteignez le moteur. Retirez le capuchon antipoussière du bouchon de vidange No-Spill®.
- Vissez le raccord de vidange sur la partie inférieure du bouchon de vidange No-Spill®.
- Une fois le raccord fixé au bouchon de vidange No-Spill® Systems, le clapet restera en position ouverte.
- L'huile ou autre liquide s'écoulera alors librement.
- Dévissez le raccord du bouchon de vidange No-Spill® Systems. Le clapet se refermera de lui-même.

COMMENT VIDANGER VOTRE HUILE (modèles Speed Click®)

***Pour profiter pleinement des débits maximaux, assurez-vous de vidanger votre huile lorsqu'elle est chaude**

- Faites chauffer le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale, puis éteignez le moteur. Retirez le capuchon antipoussière du bouchon de vidange No-Spill®.
- Insérez le clicker No-Spill® Systems sur le bouchon de vidange No-Spill® Systems.
- Une fois le clicker fixé au bouchon de vidange No-Spill® Systems, le clapet restera en position ouverte.
- L'huile ou autre liquide s'écoulera alors librement.
- Démontez le clicker en le tirant vers vous. Le clapet se refermera immédiatement de lui-même.

Pour plus d'informations, visitez www.nospillsystems.com sous la FAQ

Blister double coque pour vente au détail

Accroissez vos ventes de bouchons de vidange avec le nouveau blister double coque de No-Spill® Systems pour la vente au détail ! Ces emballages peuvent être suspendus à un panneau d'accrochage pour un étalage simple et soigné.

Les emballages peuvent contenir un bouchon seul, un raccord seul ou un bouchon accompagné du raccord correspondant.

Pour commander des bouchons en blister:

Pour les bouchons seuls en blister, ajoutez « P » après le numéro de pièce.

(ex. : 10-18150-06 + blister = Pièce no 10-18150-06P)

Pour les bouchons accompagnés d'un raccord droit en blister, ajoutez « P02 » après le numéro de pièce.

(ex. : 10-18150-06 + raccord droit + blister
= Pièce no 10-18150-06P02)

Pour les bouchons accompagnés d'un raccord coudé en blister, ajoutez « P04 » après le numéro de pièce.

(ex. : 10-18150-06 + raccord coudé + blister
= Pièce no 10-18150-06P04)

Pour un raccord seul en blister, ajoutez simplement la lettre « P » après le numéro de pièce du raccord.

(ex. : raccord 1002 + blister = 1002P)



Pour plus d'informations, visitez www.nospillsystems.com

Avantages des bouchons de vidange No-Spill® Systems :

- Éliminent les déversements accidentels qui coûtent du temps et de l'argent et mobilisent des ressources
- Prolongent la durée de vie de votre moteur en vidangeant l'huile à chaud*
- Réduisent les risques de blessure et de brûlure (nos bouchons sont conçus en laiton massif, qui conduit moins la chaleur que d'autres métaux)
- N'endommagent pas le carter d'huile **
- Vous font gagner du temps et de l'argent

Le saviez-vous ?

Benefits of draining hot engine oil with No-Spill® Systems

Les bouchons de vidange No-Spill® Systems sont construits en laiton massif, ce qui signifie que vous pouvez vidanger votre huile à chaud sans risquer de vous brûler les mains sur le bouchon. En vidangeant votre huile aussi chaude que possible, vous éliminerez la boue et les débris de manière plus efficace, ce qui prolongera la durée de vie de votre moteur. Et ce n'est que l'un des nombreux avantages qui distinguent No-Spill® Systems de la concurrence !

Et saviez-vous qu'une vidange à chaud est également plus rapide ? Absolument ! En plus de faire une vidange plus efficace, vous gagnez du temps. Voilà qui devrait vous réjouir.

****Le coût d'un carter d'huile endommagé**

Le coût d'un carter d'huile peut varier de 200 \$ pour un carter de petite taille jusqu'à 2 500 \$ selon la taille de votre moteur. Ajoutez à cela le coût de la main d'œuvre pour réinstaller le carter, sans compter le temps passé à nettoyer, et la facture peut être salée.

Les bouchons de vidange No-Spill® Systems n'ont jamais besoin d'être démontés du carter et peuvent vous faire gagner une bonne somme de temps et d'argent !

Le chef de file mondial

de la vidange

Partout dans le monde, les systèmes No-Spill®

sont à l'œuvre



Fournisseur de produits de haute qualité et de solutions personnalisées pour tous vos besoins en matière de vidange. Pour une consultation ou une aide à l'achat :

N° sans frais 1-888-4NO-SPILL (888)466-7745

Fax: 1-888-876-7982

Courriel : info@nospillsystems.com

Site Web : www.nospillsystems.com